

KONREM NAUTA woduje kadłub statku typu offshore

Autor: Cezary

01.05.2008.

Zmieniony 01.05.2008.

(aby powiększyć kliknij fotkę)

30 kwietnia br. o godz. 8.00 rozpoczęła się operacja wodowania kadłuba wielozadaniowego statku SIEM TBN 323. Wydarzenie miało miejsce na terenie gdyńskiego portu, przy Nabrzeżu Francuskim, gdzie głębokość basenu jest najbardziej sprzyjająca dla tego typu operacji. Kadłub przeholowano do tego celu z Gdyńskiej Stoczni Remontowej NAUTA SA na specjalnie sprowadzonym z Norwegii i przystosowanym do wodowań, zanurzalnym pontonie. Na podkreślenie zasługuje fakt, że jest to pierwsze w kraju wodowanie statku z pontonu pływającego.

Wizualizacja - źródło: www.siemoffshore.com (więcej o statku - pdf - kliknij) Statek jest budowany przez założoną 15 października 2003 r., a wyodrębnioną właśnie z NAUTY, z jej Wydziału Kadłubowego, spółkę KONREM NAUTA i powstaje na zamówienie norweskiej stoczni Kleven Yard. Kadłub statku po ustawieniu nań nadbudówki i wyposażeniu w systemy rurarskie zostanie przeholowany do Norwegii, gdzie doczeka się silnika i reszty wyposażenia technicznego, i przekazania armatorowi z planem na październik 2008. KONREM NAUTA przeprowadzi w sumie trzy takie zlecenia. Przy budowie zaangażowane są również inne spółki "nautowskie", m.in.: KORMAL NAUTA - której zadaniem jest wymalowanie kadłuba czy ELEKTRO NAUTA. Jest to największy do tej pory kadłub zbudowany na terenie Gdyńskiej Stoczni Remontowej NAUTA SA.

Operacja wodowania rozpoczęła się o godz. 8.00, około godz. 13.00 przerwana z uwagi na niesprzyjającą pogodę - silny wiatr, po kilku godzinach została wznowiona i o 23.45 kadłub spłynął na wodę, po czym został odholowany do NAUTY. (więcej fotek - galeria)

Tekst i zdjęcia: Cezary Spigarski